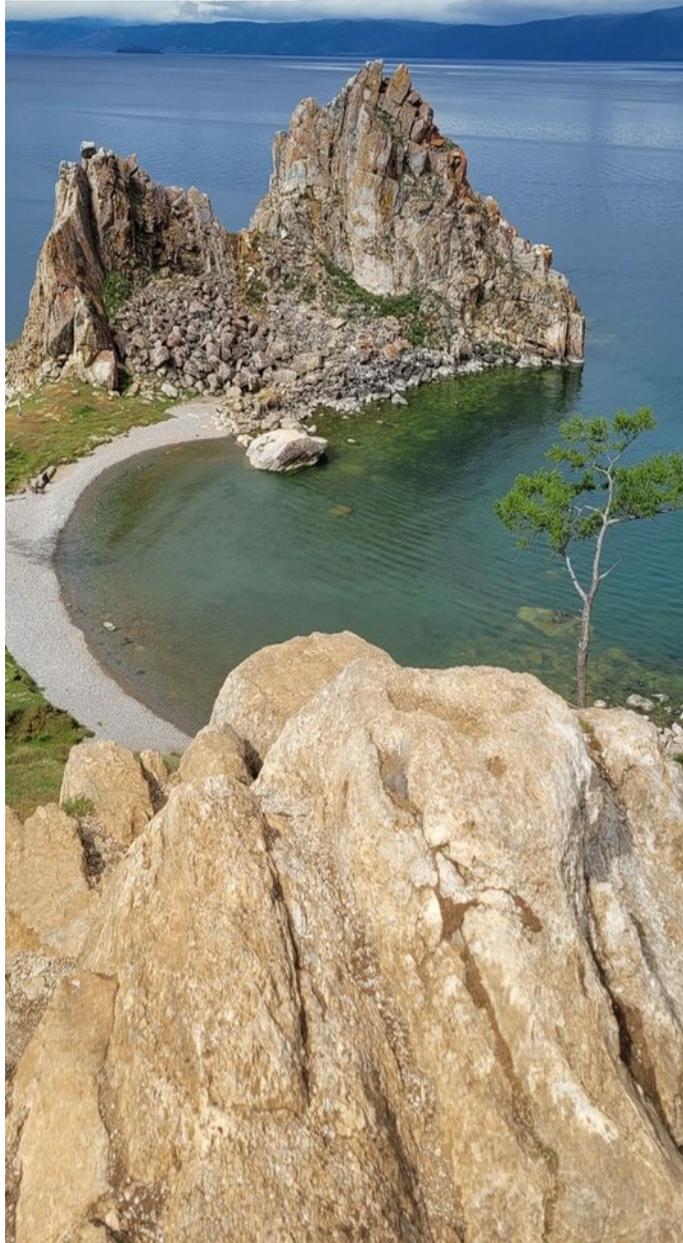




СИБИРСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ



Сибирский институт экономики роста имени П. А. Столыпина

# Сибирь будущего

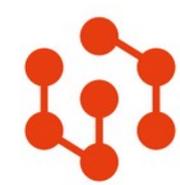
Стратегии развития

Дальнего Востока и Сибири:

анализ документов и практики реализации

**Васильева Зоя Андреевна,**  
д-р экон. наук, профессор,  
директор Института  
управления бизнес-процессами

Красноярск, 23.07.2024



# Инструменты государственного регулирования развития

## Снятие институционального дефицита

### Существующий опыт разработки стратегических документов СЭР

#### Сибирский федеральный округ

- **Стратегия экономического развития Сибири:**  
01.06.2002 – 05.07.2010
- **Стратегия социально-экономического развития до 2020:**  
05.07.2010 – утратило силу
- **Стратегия СЭО СФО до 2035:**  
26.01.2023 – по настоящее время

#### Дальневосточный федеральный округ

- **Стратегия СЭР Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года:** 28.12.2009 – по настоящее время
- **Государственная программа СЭР ДФО:**  
15.04.2014 – по настоящее время
- **Национальная программа СЭР Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года:**  
24.09.2020 - по настоящее время

### Дополнительно разработанные документы для реализации стратегии СЭР

- **План мероприятий по реализации Стратегии СЭР СФО до 2035:**  
26.01.2023 – по настоящее время
- **План реализации Стратегии СЭР СФО до 2035:**  
16.10.2023 – по настоящее время

- **Указ Президента РФ «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»:** 26.07.2020
- **75 Федеральных законов**
- **475 Актов правительства РФ;**
- **4 государственные подпрограммы**

### Механизмы государственной поддержки регионов

- **Территории опережающего развития (ТОСЭР) «Абаза», «Новоалтайск», «Заринск», ТОР «Железногорск», «Саянск», «Усолжье Сибирское», «Черемхово», «Тулун», «Новокузнецк», «Юрга», «Прокопьевск», «Анжеро-Суджинск», «Горный», «Линево», «Северск»);**
- **Особые экономические зоны (ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», ОЭЗ ППТ «Красноярская технологическая долина», ОЭЗ ТРТ «Ворота Байкала», ОЭЗ ППТ «Кузбасс», ОЭЗ ППТ «Авангард», ОЭЗ ТРТ «Томск»);**
- **Арктическая зона РФ (Красноярский край).**

- **Новаторские механизмы государственной поддержки:** Дальневосточный гектар; Региональные инвестиционные проекты; Территории опережающего развития; Свободный порт Владивосток ; Специальный административный район и пр.;
- **Преференциальные режимы:** субсидирование процентных ставок по кредитам инвесторов; льготная ипотека; льготное финансирование инфраструктурных проектов и др.;
- **Правовые инструменты социально-значимых программ** для развития территорий и определенных отраслей экономики;
- **Институциональная инфраструктура** управления социально-экономического развития ДФО

# Инструменты государственного регулирования развития

## Снятие институционального дефицита

### Поддержка реализации механизмов СЭР

#### Сибирский федеральный округ

- федеральные законы и акты правительства РФ не разработаны;
- государственные подпрограммы по развитию Сибири не указаны;
- институты развития не созданы
- коммуникативные площадки: Красноярский экономический форум (ограниченный статус форума)

#### Дальневосточный федеральный округ

- |     |  |                                  |   |  |  |
|-----|--|----------------------------------|---|--|--|
| 75  |  | ФЗ                               | 4 |  | Государственные программы  |
| 475 |  | Актов<br>Правительства<br>РФ     | 1 |  | Коммуникативная площадка<br>«Восточный экономический<br>форум»   |
| 4   |  | Группы<br>институтов<br>развития |   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Министерство развития ДВ и Арктики</li><li>• Корпорация развития ДВ и Арктики</li><li>• ВЭБ.РФ (передана часть полномочий из ВЭБ.ДВ)</li><li>• Управляющие компании ИП, ТОР, СПВ и пр.</li></ul> |



© Фото : ПАО «Газпром»

# «Сложная успешность»: реализация проектов развития ДФО

Не достигнуты значения по основным целевым показателям

- численность постоянного населения ДФО;
- уровень реализации планов социального развития центров экономического роста субъектов ДФО;
- численность постоянного населения Курильских островов

**77%**

(более половины расходов)

Прирост расходов Министерства РФ по развитию ДВ и Арктики - субсидии юридическим лицам в рамках мер гос. поддержки экономического развития на Дальнем Востоке и в Арктике в 2022 против 2021

**Вдвое**

(39,2% от общих расходов)

Увеличился объем расходов Министерства РФ по развитию ДВ на межбюджетные трансферты развития социальной инфраструктуры

Наименее проработаны отраслевые меры поддержки

*(освоение лесов, квоты на вылов рыбы, развитие малой авиации, туристическое стимулирование):*

- не имеют четких индикаторов оценки результативности;
- не позволяют оценить влияние на развитие отрасли;
- не имеют методического обоснования и информационной поддержки мониторинга эффективности использования.



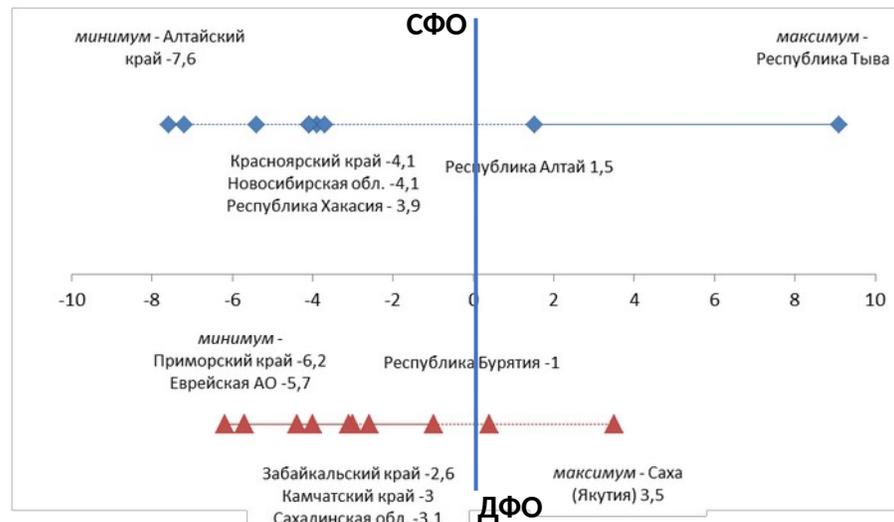
Фото: СИБУР

# «Сложная успешность»: реализация проектов развития ДФО

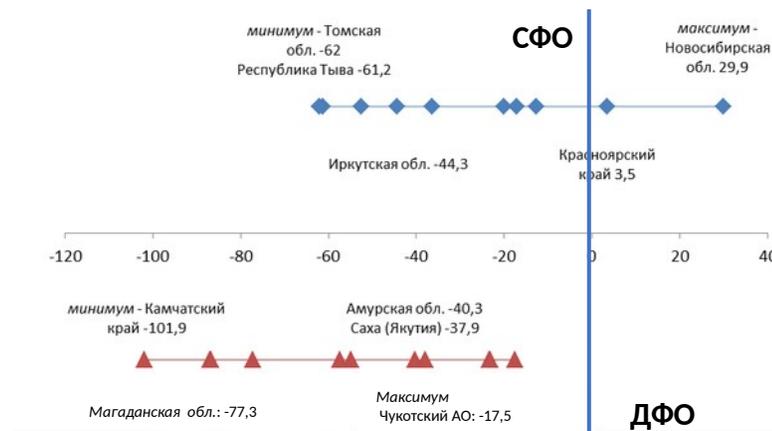
Изменение численности постоянного населения в 2023 к 2017 гг., %

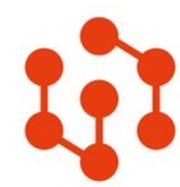


Общий коэффициент естественного прироста в 2023 г., ‰ (промилле-0,1 %)



Общий коэффициент миграционного прироста в 2023 г., чел. (на 10 тыс. человек)





# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Преференциальные режимы

### Региональные инвестиционные проекты ДФО (с 2013 г.)

создание благоприятных налоговых условий для инвестиционной деятельности в несырьевых отраслях

Показатели	ДФО	СФО
1. Национальный рейтинг ТОП-15 состояния инвестиционного климата регионов России, 2020-2022	<b>2020</b> г.: 0 – регионов, <b>2021</b> г.: 4 региона (8, 10, 12 места), <b>2022</b> г.: 7 регионов (5, 13, 14, 15 места)	<b>2020</b> г.: 0 – регионов, <b>2021</b> г.: 1 регион – 12 место, <b>2022</b> г.: 2 региона – 12,13 места
2. Рейтинг ТОП-20 качества жизни, 2021-2022 гг.	<b>2021</b> г.: 1 регион (17 место), <b>2022</b> г.: 2 региона (18, 20 места)	не входит в ТОП-20
3. Количество ИП и объем инвестиций по состоянию на 04.03.2024 г.	3750 проектов, 34,57 трлн. руб.	4124 проекта, 23,19 трлн.руб.
4. Количество инфраструктурных проектов и объем инвестиций	624 проектов, 5 682,33 млрд. руб.	495 проектов, 2 548,7 млрд.руб.
5. Уровень инвестиционной привлекательности	<b>2020</b> г.: низкий – 2 региона, умеренно-средний – 5 регионов, высокий – 4 региона <b>2022</b> г.: низкий – 2 региона, умеренно-средний – 6 регионов, высокий – 3 региона	<b>2020</b> г.: низкий – 4 региона, умеренно-средний – 6 регионов, <b>2022</b> г.: низкий – 4 региона, умеренный – 6 регионов

**20,3%**  
(24,6 млрд  
рублей)

Рост инфраструктурных расходов в ДФО в 2022 г. против сокращения практически по всем федеральным округам РФ

**в 1,5-2,0  
раза**

Рост объемов инвестиций ДФО в инвестиционные и инфраструктурные проекты больше СФО

Привлечение инвестиций не трансформировалось в улучшение структуры экономики регионов ДФО; в изменение сдвигов в структуре занятости в сторону высокотехнологичных производств и высококвалифицированного кадрового состава

Разработанный в 2022 году в Приморском крае «Региональный инвестиционный стандарт», позволил закрепить за регионами ДФО лидерские позиции в рейтинге по уровню инвестиционной привлекательности:

- **наращивание потенциала благоприятного инвестиционного климата**

**7**

Регионов ДФО из 11 представлены в ТОП-15 за 2022г

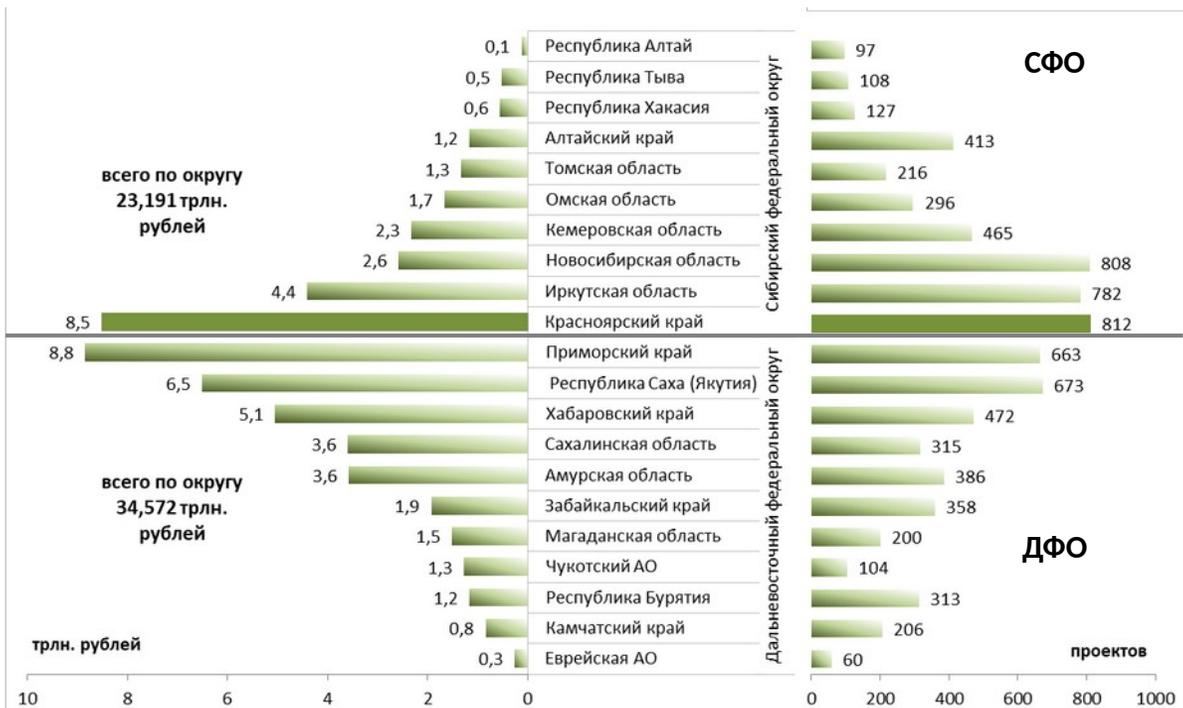
- **рост качества жизни**

**2**

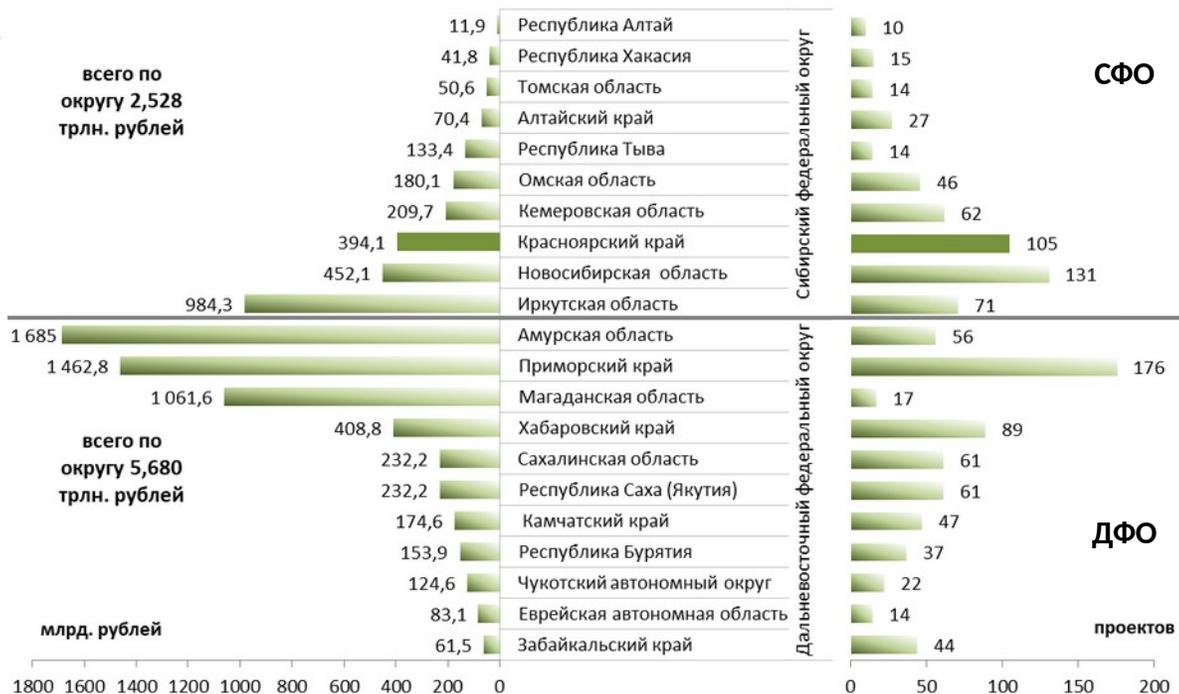
Региона ДФО представлены в ТОП-20

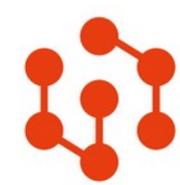
# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Количество инвестиционных проектов и объем инвестиций по состоянию на 04.03.2024 г.



## Количество инфраструктурных проектов и объем инвестиций по состоянию на 04.03.2024 г.





# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Преференциальные режимы

### Свободный порт Владивосток (с 2015 г.)

интеграция в экономическое пространство АТР, развитие международной торговли и современных технологий, ускорение развития ДФО

### Положительные аспекты

#### Социальные:

**83,8**  
ТЫСЯЧ

Рабочих мест создано

#### Экономические

более  
**2100**

Резидентов СПВ

**22**

Муниципальных образований

**1870**

Проектов реализуется

**394**

Предприятия запущены

более **1**  
трлн руб.

Инвестиции

**275**

Проектов реализованы:

- недвижимость и девелопмент,
- логистики и транспорт,
- предоставление услуг,
- производство строительных материалов,
- рыболовство и аквакультура,
- медицина,
- туризм и пр.

**353**  
млрд руб.

Частный инвестиции вложено в создание новых предприятий

#### Экологические

**Компания «ВестОйл»** - реализация проекта по сбору и очистке льяльных вод в г. Корсакове Сахалинской области (инвестиции 8 млн руб.)

**Компания «НК Рециклинг»** - входит в группу компаний «НК Термо» - реализация проекта создания высокотехнологичного цеха с полным циклом переработки твёрдого пластика (инвестиции свыше 10 млн руб.);

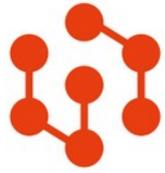
**Компания «ЭкоЛос»** - построены очистные сооружения в муниципалитетах Приморского края в рамках федеральной программы «Чистая вода»

#### Инвестиционные

**1 742 млрд руб.** - общий объем инвестиций

### Рост количественных показателей не формирует условия нового качества

- Не способствуют стимулированию предпринимательства из-за приобретения статуса резидентов существующими компаниями;
- Большинство резидентов СПВ (82%) - сервисные предприятия, оказывают услуги пользователям портовой инфраструктуры, сопровождение торговых сделок и туристический сервис;
- Вносят незначительный вклад как в объём отгруженной продукции регионов Дальнего Востока, так и в обеспечение занятости населения;
- Специализируются на видах деятельности с низкой добавленной стоимостью



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Преференциальные режимы

### Территория опережающего развития (с 2015 г. на 70 лет)

привлечение инвестиций и создание комфортных условий для жизни населения  
(субсидированная процентная ставка по кредитам, налоговые льготы)

#### Положительные аспекты

- запланированные (ГП по развитию ДФО) к 2025 году показатели по объему инвестиций резидентов и количеству созданных рабочих мест перевыполнены по итогам 2022 г. на 21,1% и 1,2%, соответственно
- уровень заработной платы на предприятиях-резидентах TOP выше в среднем на 40%, чем у предприятий, не использующих преференциальные режимы

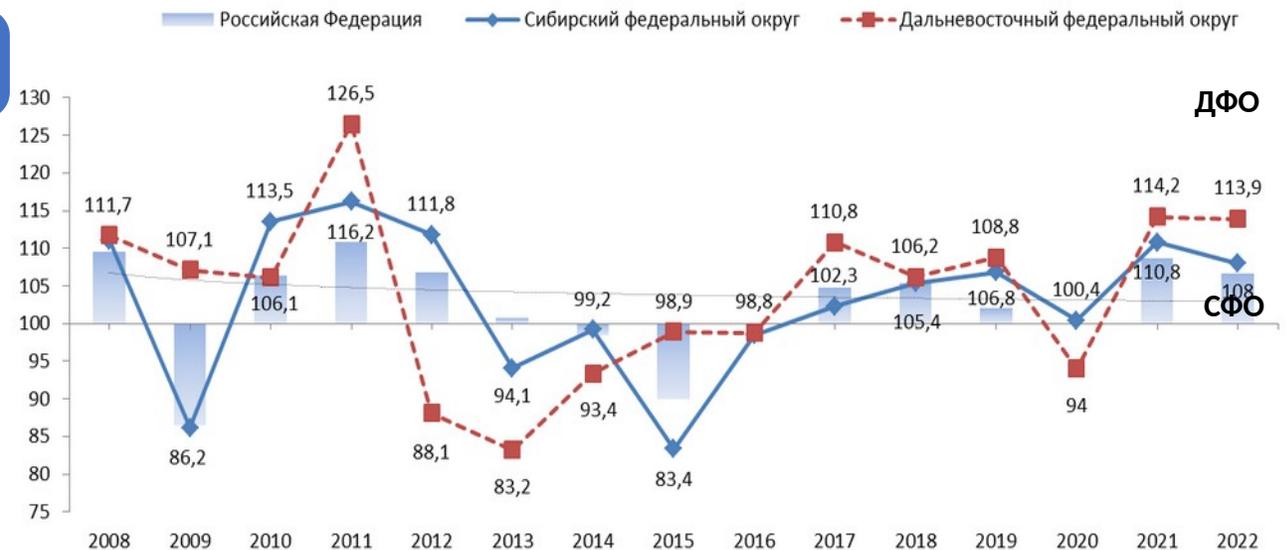
#### Негативные аспекты

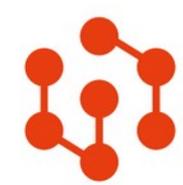
- **Целевая задача TOP** не имеет ключевых показателей результативности по привлечению инвестиций и созданию комфортных условий для жизни населения

### Рост количественных показателей не формирует условия нового качества

- отсутствует приоритизация условий поддержки отраслей сырьевого и перерабатывающего секторов экономики;
- отсутствуют ограничения для резидентов, уже имеющих опыт работы, и вновь созданных, что не способствует росту нового предпринимательства;
- отсутствуют индикаторы, измеряющие эффект от расходов федерального бюджета и влияния налоговых льгот на рост социально-экономического развития;
- не имеют ключевых показателей результативности относительно целевых задач преференциального режима
- отсутствует единый подход к разработке TOP (5 из 22 TOP – не утверждены; 10 из 17 TOP – не имеют откорректированных показателей)

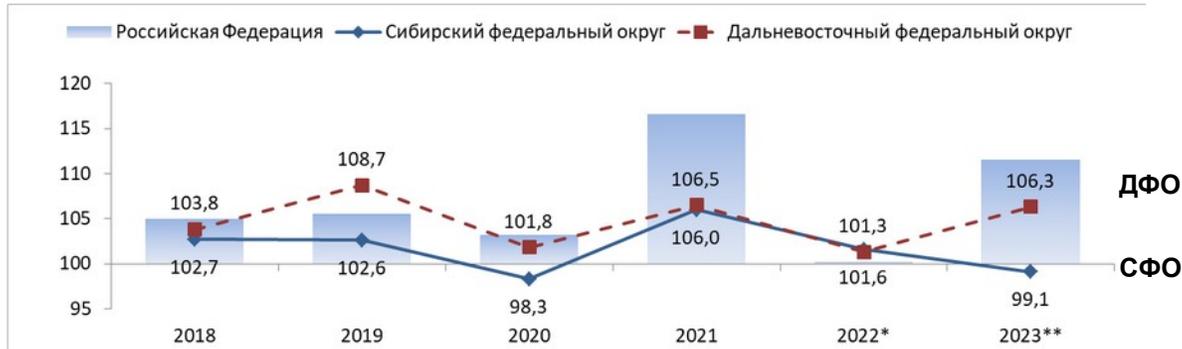
### Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, %



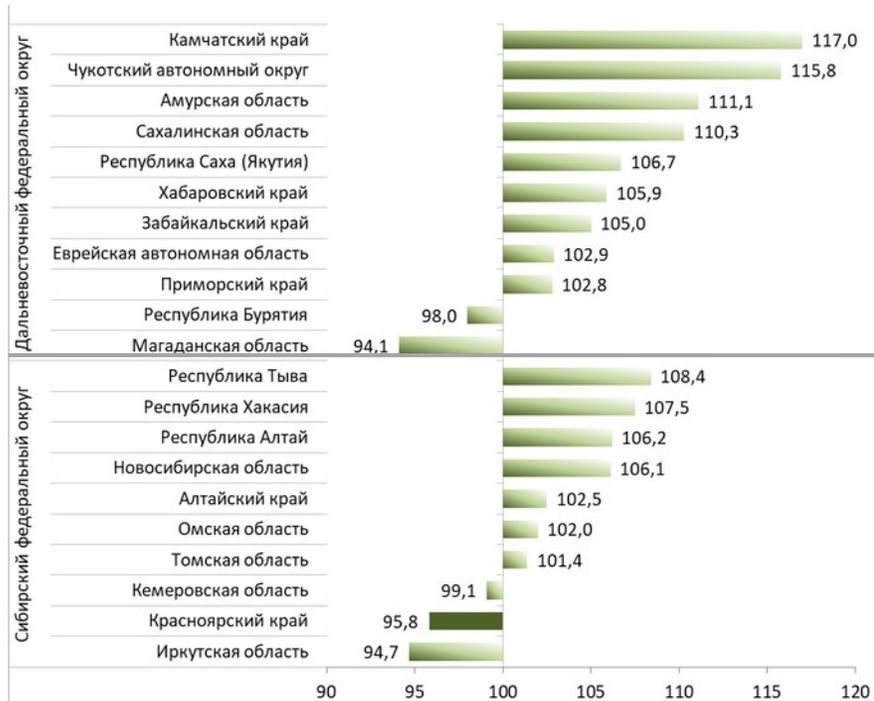
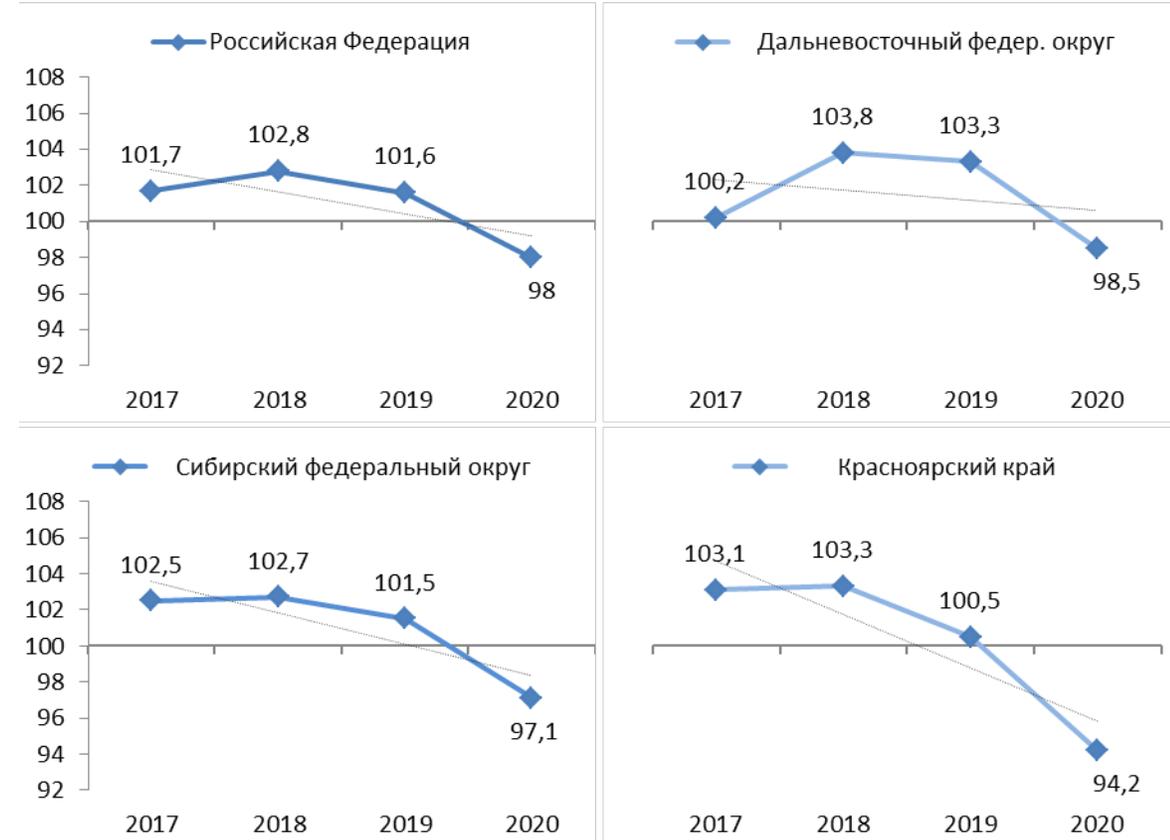


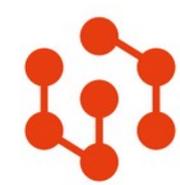
# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в 2023 г., %



## Индекс физического объема валового регионального продукта на душу населения, %





## «Сложная успешность»: реализация проектов развития

### Эффективность преференциальных режимов для ускоренного СЭР Сибири будущего

*возможна при установлении четких регламентов финансирования проектов на федеральном и региональном уровне с учетом:*

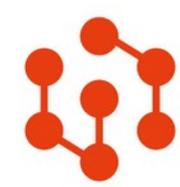
- критериев определения объемов финансирования, взаимосвязанных с объемом предоставляемых услуг, количеством резидентов, размеров территории по этапам развития «от создания до выхода на предельную мощность»;
- источников обеспечения деятельности управляющих компаний (кроме уставного фонда) по этапам жизненного цикла и масштабов деятельности;
- критериев отбора инвесторов по оценке потенциала достижения целевых задач (привлечение ведущих компаний, прогрессивных технологий, создание высокотехнологичных рабочих мест);
- механизмов взаимодействия федеральных органов с региональными органами

### Наиболее приемлемый инструмент TOP для ускоренного СЭР Сибири будущего

Переход к новой модели TOP на Дальнем Востоке (одобрено Комитетом Государственной Думы 15.02.2024) – **Международные территории опережающего развития (МТОР)**

**Целевая задача** – создание территорий, благоприятных для международного сотрудничества и реализации совместных инвестиционных проектов с иностранными партнерами в сфере промышленности:

- использование повышенного объема налоговых льгот;
- сохранение конфиденциальности собственника при вложении в высокотехнологичные производства
- (2033 г. – 30 млрд руб. инвестиций, ВВП – 38,3 млрд руб.).



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки

### Дальневосточный гектар (с 2016 г.)

привлечение граждан на постоянное жительство, снижение оттока населения, ускорение развития ДФО

#### Позитивные моменты

успешность реализации за период 2019-2022 гг.  
(по доле достижения показателей к 2035 г.)

**86,7%** | по количеству предоставленных земельных участков

**85,5%** | По количеству деклараций об использовании земель по отношению к плановому показателю на 2025 год

**13,4%** | Средний уровень освоения земли

- Для расширения возможностей реализации программы государство предоставляет различные меры поддержки: фермерские гранты и субсидии

#### Негативные моменты

- большинство участков используется под жилищное строительство с последующей продажей для извлечения дохода;
- не ориентированы на создание нового бизнеса или переезд на новое место жительства;
- резкое повышение стоимости жилья на ДВ (до 18% рост цен на новостройки) обесценивает льготную ипотеку; сохраняет серьезный дефицит первичного жилья, в том числе коллективных средств размещения (КСР), в регионе;
- участники находятся на территориях, значительно удаленных от инженерной, коммунальной, социальной инфраструктуры, необходимой для развития бизнеса, на создание которой требуется большой объем инвестиций;
- «бизнес» не готов участвовать в создании инфраструктуры для предпринимательской деятельности



## «Сложная успешность»: реализация проектов развития

Актуальность использования новационного механизма поддержки «Дальневосточный гектар» для ускоренного СЭР Сибири

- в условиях большого количества незаселенных земель;
- сокращения населенных пунктов в связи с отсутствием деловой активности и предпринимательской деятельности (в период между переписями населения только в Красноярском крае «исчезло» 100 населенных пунктов в связи с отсутствием жителей)

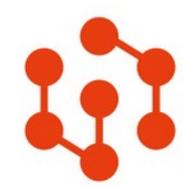


Фото: [cottege.ru](http://cottege.ru)

Наиболее приемлемый инструмент Дальневосточного гектара для для ускоренного СЭР Сибири

Использование данных инструментов для ускорения социально-экономического развития Сибири возможно совместно:

- с инструментом «**Дальневосточная концессия**» – «поддержка создания объектов социального назначения»;
- с инструментами поддержки и развития инфраструктурных проектов: «**Плоский тариф**» (обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров Дальнего Востока); «**Авиасубсидия**» (развитие региональной маршрутной авиасети);
- «**Субсидия РЖД**» (обеспечение транзитных перевозок грузов);
- «**Дальневосточная ипотека**»



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Рыбоперерабатывающие производства

развитие рыболовного флота и переработка морепродуктов:

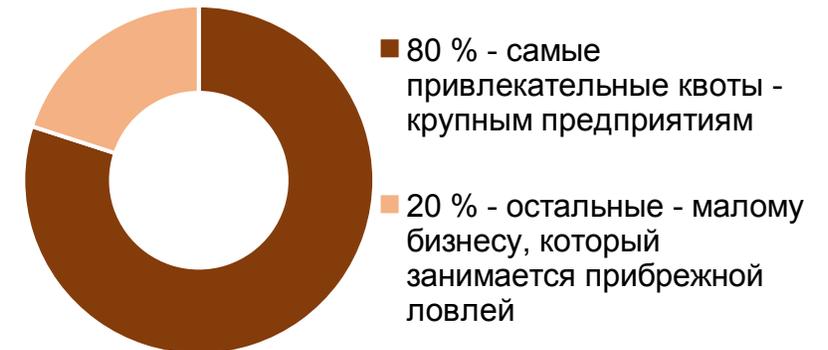
- квоты на вылов рыбы для развития рыбопромыслового флота и переработки морепродуктов;
- упрощенный порядок проведения экологической экспертизы проектов;
- создание интернет-сервиса предоставления рыбоводных участков

#### Позитивные моменты

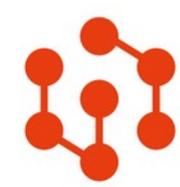
<b>1 место</b> (3,7 млн тн)	Дальний Восток занимает по добыче водных биоресурсов в стране в 2022
<b>75 %</b>	общероссийских уловов обеспечивает ДФО
<b>84 млрд. руб</b>	инвестиции по рыбоперерабатывающим производствам в 2023
<b>140 млрд. руб</b>	кредиторская задолженность
<b>117 млрд. руб</b>	чистая прибыль (заработали меньше, чем должны банкам)

#### Негативные моменты

- по итогам двух этапов программы:

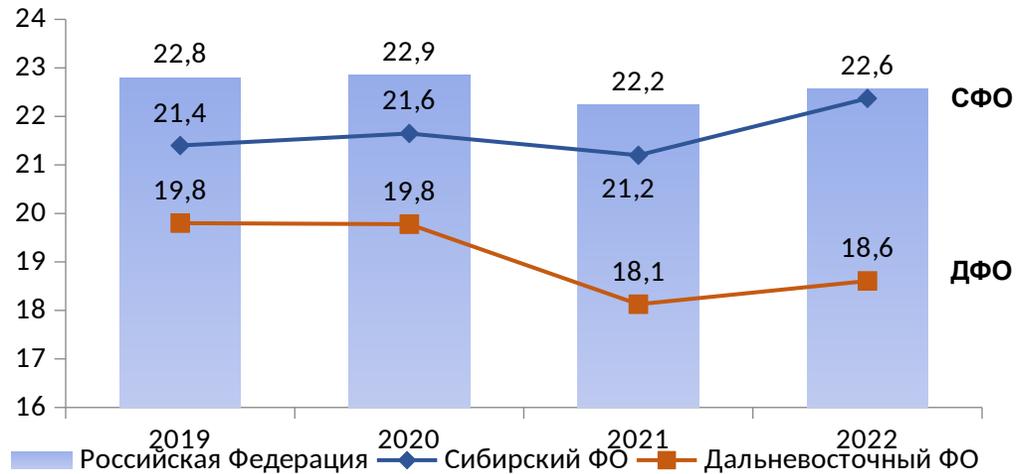


- В ближайшее время можно ожидать банкротство малых компаний из-за отсутствия возможности компенсировать убытки от добычи менее прибыльных ресурсов или вынужденного повышения цены на улов

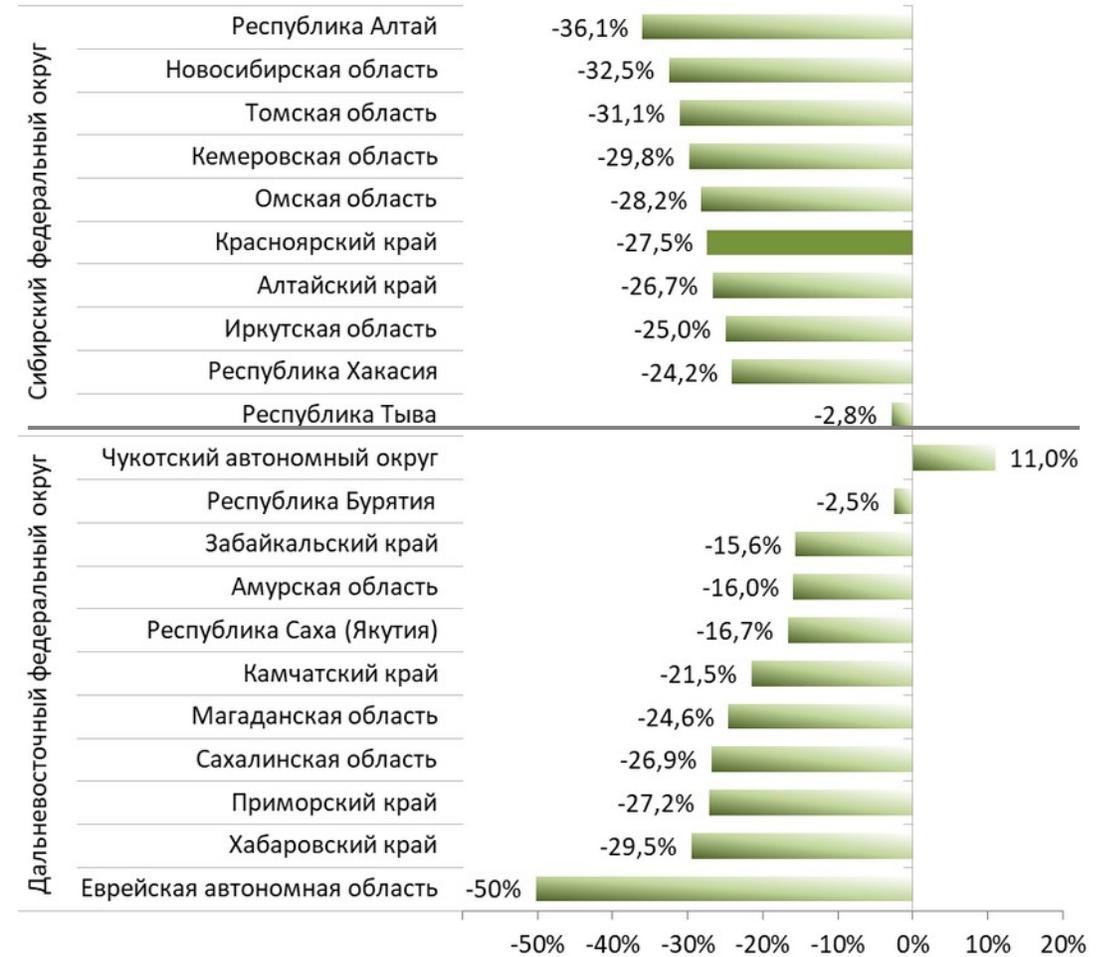


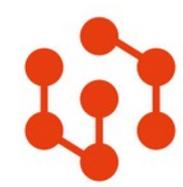
# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

Доля малого и среднего предпринимательства в валовом региональном продукте субъектов РФ, %



Изменение количества активных предприятий за 2023-2017 гг., %





# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Транспорт

обеспечение транспортной доступности и повышение инвестиционной привлекательности транспортных услуг на Дальнем Востоке

#### «Плоский тариф»

**2010 г.** | Субсидия на обеспечение доступности воздушных перевозок с ДВ

##### • Результаты

**20 %** | Рост пассажиропотока на некоторых направлениях

- уникальные тарифы в пересчёте на дальность и продолжительность полёта остаются одними из самых доступных в России;
- стоимость билетов по плоскому тарифу одинаковая на протяжении года без ограничений для всех желающих и специальных условий

#### «Авиасубсидия»

**2012 г.** | Субсидия на региональные воздушные перевозки пассажиров, развитие региональной маршрутной сети и обеспечение доступности воздушных перевозок социально незащищённых категорий населения; поддержку развития единой дальневосточной авиакомпании «Аврора»

##### • Результаты

более **10**  
млн

Пассажиров перевезено за 2023 по дальневосточным маршрутам (на 13% больше, чем за 2022 год)

более **5%**

Стабильный ежегодный рост пассажиропотока за 10 лет

- развитие маршрутной сети (на июль 2023 года - 386 маршрутов, 262 населенных пункта, большинство - труднодоступных);
- нулевая ставка НДС по воздушным перевозкам с 2018 г. для поддержки туризма и повышения транспортной доступности

#### «Субсидия РЖД»

**2020 г.** | Субсидирование ЖД-тарифа при перевозке нефтепродуктов в ДФО и ряд регионов СФО

**9,8**  
млрд руб.

Потрачено из федерального бюджета в 2022 г. на реализацию программы субсидирования



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Транспорт

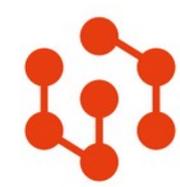
обеспечение транспортной доступности и повышение инвестиционной привлекательности транспортных услуг на Дальнем Востоке

#### Негативные аспекты

- система «плоских» тарифов не позволяет развивать конкуренцию, поскольку среди всех авиакомпаний РФ возможностью летать по таким низким тарифам обладает только Аэрофлот;
- список субсидированных направлений для жителей Дальнего Востока не является достаточным. Так, например из Магадана не существует субсидированных перелетов в соседний Хабаровск;
- субсидированные билеты могут приобрести только льготники;
- субсидирование ставки, субсидия РЖД и дальневосточная ипотека, имеют измеримые индикаторы, но недавний срок их введения (с 2020 г.) пока не позволяет оценить эффект от их применения

#### Приемлемые инструменты для ускоренного СЭР Сибири

- расширение пропускной способности железнодорожных магистралей, реализация мероприятий по обеспечению энергоснабжения тяговых подстанций;
- введение механизма передачи неэффективно используемых объектов портовой и придорожной инфраструктуры новым инвесторам;
- создание конкурентоспособных условий для осуществления судоремонтных работ, в том числе установление нулевой ставки налога на добавленную стоимость на все виды судоремонта;
- модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей в рамках государственной программы РФ "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности";
- создание с участием федеральных институтов развития региональной авиакомпании, обеспечивающей внутри- и межрегиональные перевозки на базе воздушных судов российского производства



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Туризм

поддержка туристической индустрии и повышение инвестиционной привлекательности сферы туризма на ДВ

#### Инструменты поддержки ускоренного СЭР Сибири

- нулевая налоговая ставка процентов организациям, осуществляющим туристско-рекреационную деятельность;
- субсидирование процентной ставки по кредитам, привлеченным на реализацию проектов по строительству инфраструктуры (*отели, туристические комплексы, базы отдыха, санаторно-курортные комплексы, глэмпинги, горнолыжные, этнографические, развлекательные парки*);
- программа «Туристический кэшбэк»;
- туристские информационные центры (ТИЦ) - сервисные службы для предоставления информации о местных туристических продуктах, достопримечательностях, исторических ценностях региона, мероприятиях, экскурсионных маршрутах, транспорте, шопинге, развлечениях;
- единая электронная виза для туристов из 55 стран

#### Результаты реализации 2021-2023

- «Национальный туристический рейтинг – 2021» по уровню туристической привлекательности

##### «Золотая двадцатка» регионов России:

**лидер** - Приморский край (107,2 балла),

**II место** - Сахалинская область (88,4 балла)

##### «Серебряная» группа рейтинга:

Хабаровский край, Республика Бурятия, Амурская область, Республика Саха (Якутия), Камчатский край

##### «Бронзовая» группа рейтинга:

Забайкальский край, Магаданская область, Еврейская АО, Чукотский АО

**более 300** Туристических проектов реализуют инвесторы TOP и СПВ

**свыше 154** млрд руб. Привлечено в туристические проекты,

**около 13** тыс. Рабочих мест созданы

**2283** ед. КСР работали в ДФО в 2021 (8% от числа в РФ)

**свыше 133** тыс ед. Кол-во мест в КСР в 2021 (5% от числа в РФ)

**583** Турфирмы зарегистрированы в 2021 (4% от числа в РФ)

- сокращение нагрузки на консульские учреждения



# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Природопользование (проекты освоения лесов)

обеспечение рационального природопользования и повышение инвестиционной привлекательности лесной промышленности на ДВ

#### Позитивные моменты

до **25,5** млн м<sup>3</sup>  
(на 23,2%)

Увеличение запаса древесины в ДФО за последние 15 лет

до **7,7 %**  
(на 121 %)

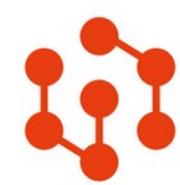
Рост доли инвестиций в лесную отрасль (от общероссийского показателя)

- наращивание производственного потенциала отрасли через расширение действующих производств или вхождение новых в лесопромышленный бизнес;
- генерация дополнительной конкурентной среды, направленной на развитие перерабатывающих мощностей

#### Негативные моменты

- отсутствие прямого стимула инвестиционной деятельности (исключение - снижение стоимости арендных платежей, эффект незначителен на фоне колебания цен на круглые лесоматериалы, сумма экономии на арендных платежах ничтожна в рамках инвестиционного проекта)





# «Сложная успешность»: реализация проектов развития

## Новационные механизмы поддержки (отраслевые проекты)

### Природопользование (проекты освоения лесов)

обеспечение рационального природопользования и повышение инвестиционной привлекательности лесной промышленности на ДВ

#### Наиболее приемлемые инструменты для ускоренного СЭР Сибири

- механизм преимущественного предоставления в пользование нераспределенных месторождений нефти и газа под инвестиционные обязательства по строительству перерабатывающих или мощностей по производству СПГ;
- повышение уровня геологической изученности территории в целях вовлечения в освоение ресурсного потенциала недр;
- предоставление права пользования недрами для добычи золота гражданами РФ, зарегистрированными в качестве ИП;
- создание правовой основы для разработки венчурных инструментов финансирования геологоразведочных работ;

- создание правовой основы вовлечения в освоение полезных ископаемых и полезных компонентов, накопленных в отходах недропользования;
- разработка проектов освоения лесов на основе снижения платы за аренду лесного участка;
- увеличение до 80 процентов размера таможенной пошлины на вывоз необработанной древесины из ценных сибирских пород вне тарифной квоты, (пихта, лиственница, кедр) из РФ в третьи страны;
- создание цифрового сервиса лесных ресурсов в Сибири, обеспечивающего публичный доступ к информации о лесных ресурсах, реализации лесопродукции через биржу и проведении электронных аукционов;
- введение механизма стимулирования частных инвестиций в строительство лесных дорог.



## Снятие институционального дефицита

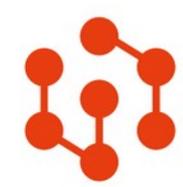
В Стратегии СЭР СФО отсутствуют необходимые механизмы в соответствии с глобальными трендами

**Механизмы реализации должны быть взаимосвязаны с глобальными трендами:**

- **рост мирового спроса на жизненно важные ограниченно возобновляемые природные ресурсы;**
- **рост влияния новой системы ценностей при решении глобальных задач человечества на трансформацию структуры экономики производства на основе развития биотехнологий (аквакультура, рыболовство, сельское хозяйство);**
- **рост рисков потери регионами СФО статуса мировых лидеров экспорта сырья в условиях истощения природных ресурсов; диверсификации экономики на основе использования инновационных технологий глубокой переработки; стратегического репозиционирования региональных производителей на мировых товарных рынках**

Управление ускоренным СЭР Сибири вызывает необходимость создания

- **Государственной Корпорации развития Сибири** (управление комплексным развитием макрорегиона СФО, недропользованием, крупными инфраструктурными проектами, механизмами преференциальных режимов и мерами государственной поддержки)
- **Государственного органа исполнительной власти** (Министерство развития Сибири), координирующего деятельность отраслевых профильных Министерств, государственных корпораций, отраслевых общественных структур
- **Агентства развития Сибири** (управление инвестициями, выделенными на реализацию инфраструктурных ИП; развитие отдельных территорий региона как центров экономического роста)
- **Управляющих компаний** конкретных инвестиционных проектов, зон преференциальных режимов, технопарков и др.



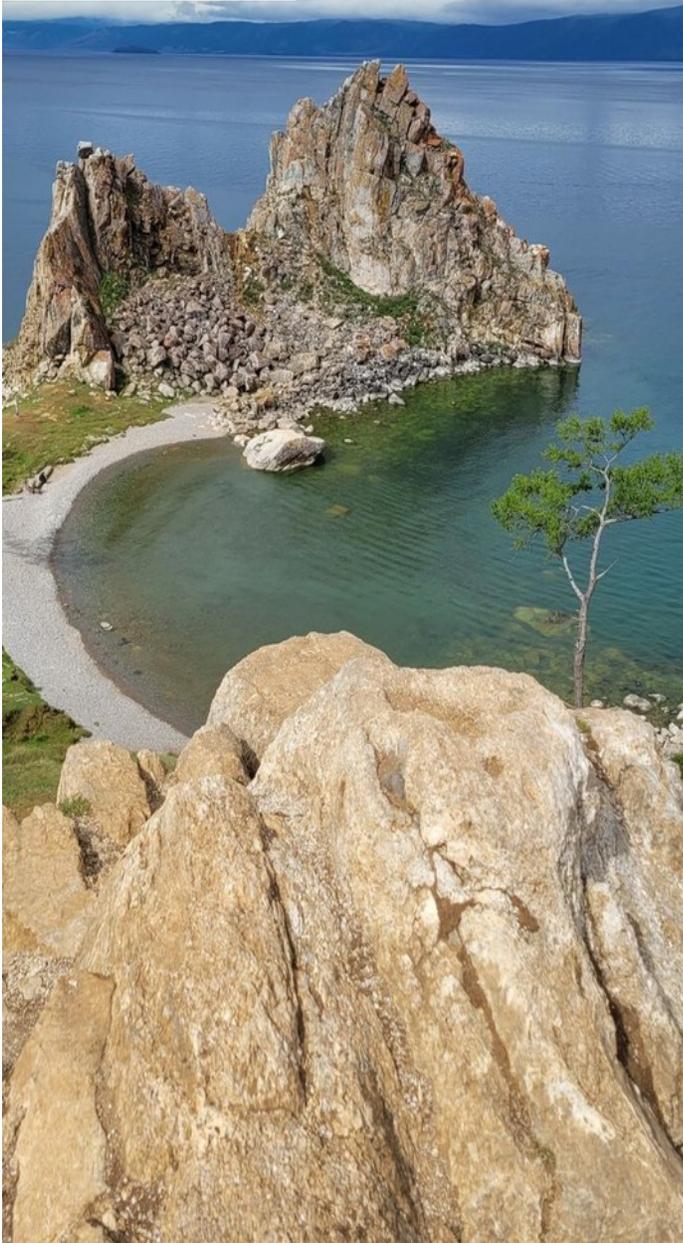
# Снятие институционального дефицита

## ускоренного социально-экономического развития Сибири

### Институциональная трансформация государственной политики РФ

- **система сквозного стратегического планирования на основе взаимоувязки:**
  - параметров целевого планирования,
  - показателей результативности;
  - критериев оценки эффективности использования федеральных бюджетов;
  - инструментов (механизмов) государственной поддержки

**с документами стратегического планирования Российской Федерации, Федерального округа, регионов – субъектов федеральных округов** (Национальные, региональные программы; Стратегии пространственного развития; Стратегии, программы и проекты социально-экономического развития; схемы территориально-пространственного развития);
- **дифференцирование стратегических целей и показателей результативности** по субъектам регионов, по отраслям экономики, по мерам государственной поддержки
- **привязка инфраструктурных проектов, инвестиционных проектов, стратегических мероприятий к схемам территориального развития, демографическим и миграционным прогнозам** для освоения новых территорий;
- **оценка потребности регионов федерального округа в количестве территорий с преференциальными режимами**, необходимых для ускоренного социально-экономического развития, роста качества жизни населения и увеличения численности постоянного населения с необходимыми профессиональными компетенциями;
- **определение необходимого количества нормативно-правовых механизмов**, формирующих четкую систему правовых регламентов достижения целевых задач используемых преференциальных режимов



# Сибирь будущего

Стратегии развития

Дальнего Востока и Сибири:

анализ документов и практики реализации

**Васильева Зоя Андреевна,**  
д-р экон. наук, профессор,  
директор Института  
управления бизнес-процессами